

HISTORIA

EL TEXTO CORRESPONDE A LA PONENCIA DEL AUTOR EN EL CONGRESO DE CRONISTAS OFICIALES DE LA REGIÓN DE MURCIA EN LOS ALCÁZARES

LUIS DIAZ
Cronista Oficial

laactualidad@yahoo.es

Tres siglos de piratería berberisca: La torre de San Juan (I)

**UNA VEZ QUE FUE TOMADA LORCA EN EL VERANO DE 1244 POR LAS ARMAS DE CASTILLA, SUS COSTAS FUERON ABANDONADAS**

Vamos a tratar en este sucinto estudio sobre la piratería en general de la costa de Lorca, y en particular sobre el papel que desempeñó la torre de Las Águilas, ubicada en lo que es el castillo ruinoso de esta población murciana. Por suerte este baluarte se está restaurando y a finales del próximo 2006 darán fin las obras que comenzaron en la primavera del presente año.

Una vez que fue tomada Lorca en el verano de 1244 por las armas de Castilla, sus costas fueron abandonadas y llenas de peligros y soledades.

Al organizarse la Diócesis de Cartagena, el confín de la misma se hallaba en la "penna Aquilae", peña de las Águilas, sin ninguna torre para su defensa. El hisso construido por los árabes en el mismo sitio que los romanos habían construido una atalaya, se encontraba en completa ruina.

El mismo profesor Torres Fontes en una carta dirigida al autor de este artículo en febrero de 1988, relata que desde 1423 al 1453 en la costa lorquina la despoblación fue total, señalando que el rey Juan II el 14 de Marzo de 1428, encarga a Fernán-P. Calvillo la vigilancia de los halcones del reino de Murcia: "Los falcones bahari que crían en las islas de los mares de Cartagena, e Masarron, e de las Águilas e otras mares de las ciudades e villas e logares.... lo que signi-



► Imagen del Castillo de San Juan de las Águilas

fica zona no habitada y que se confirma por otros documentos".

Con la conquista de Granada en enero de 1492 no se resolvieron los peligros que ofrecía el litoral en cuestión, al contrario los vencidos zanaritas desde el norte de África hacían sus incursiones en nuestras costas con la intención de saquear todo lo que encontrasen a su paso. Era una forma de desquite de la pérdida del territorio que antes poseían. Les favorecían el conocimiento que tenían del litoral y el abandono defensivo en que se hallaban sus fuertes y atalayas.

Transcurrido el tiempo se repararon algunas de estas fortificaciones, pero con la aventura americana y las continuas guerras que tuvimos que sostener en Europa costándonos ríos de sangre y de florines de oro, la fachada del Mediterráneo, la piratería de turcos y berberiscos se convirtió en un mal endémico. Claro contraste en aquel tiempo en "donde en España no se ponía el sol". En un precioso documento fechado el 28 de diciembre de 1511 conservado en el Archivo Municipal de Lorca, nos muestra que el Marqués de los Vélez encargado de la custodia de las costas

del Reino de Murcia no solo se abstenía de esta vigilancia sino que en convivencia con los depredadores, sus guardias asolaban los cortijos y alquerías de su vasto territorio. Esta circunstancia hizo que el licenciado Ramírez de Peñalosa presentara una queja al Corregidor de Lorca para que pusiera fin a los desmanes ocasionados por este capitán general y Adelantado del Reino. Entre otras cosas Ramírez señalaba: "Viendo que quien debía de favorecer a esta ciudad nos desfavorece y maltrata, acudimos a la fuente de donde nos ha de venir el remedio sobre los agravios recibidos por esta ciudad del Sr. Marqués de los Vélez y sobre esta guerra de Cartagena y así mismo sobre los salteamientos que los moros de África de cinco o seis a esta parte hacen a los términos de esta ciudad, guiados por ciertos moriscos de tierra de dicho Marqués y de Vera, que han renegado de nuestra fe y se han pasado a Berbería, lo cual se podría remediar con que S.M. pusiese guardas en dicha costa que se remediarían con seis o siete estancias.

Dios guarde a su casa y acreciente su estado como sus servidores lo desean. A.M.L. (Legajo Monográfico Torres de la Marina).

Las edificaciones de las torres no se llevaban a cabo y el corregimiento de Lorca tuvo que hacer frente a los gastos que ocasionaba la cuadrilla de la costa compuesta por diez y seis hombres, ocho a caballo, con el fin de guardar sus ganados y almadrabas que eran saqueados de continuo por los piratas. Por ello en diciembre de 1554 la ciudad acuerda que los cuatro ducados que ganaban cada uno de estos guardas la mitad fuera sufragada por la municipalidad y la otra por los dueños de los ganados y colmenas que se hallaban en las tierras de la Marina.

Este excesivo gasto determinó la decisión de construir primero la torre de Cope en 1570 para vigilar y guardar las dos fuentes de su monte y la almadra de su recoleta bahía. Se vio la necesidad de edificar dos torres más a Poniente como fueron en el monte de las Águilas y de Terreros Blancos.

Aquellos primeros años de los setenta fueron de pleno dominio berberisco, pues en Octubre de 1573 los piratas hi-

cieron prisionero al Alcaide Mayor de Cartagena cuando salió de la ciudad con el fin de capturar a los corsarios. Cautivo en Alicante, el corregimiento tuvo que pagar mil ducados de oro por su rescate con la ayuda del Rey Felipe II.

Referente a la Torre de Águilas fue planificada por el arquitecto Antonelli, siendo su constructor Lorenzo de Goenaga con un coste de 478 ducados, comprometiéndose en terminarla en un plazo de tres meses. Esta premura era debido al peligro que se cernía sobre el litoral tan saqueado por los piratas, de tal manera que si las obras comenzaron a principios del año 1579, en abril ya estaba la guarnición asentada en esta atalaya al mando del alcaide Martín de Pallarés y su guarnición compuesta de tres guardas.

Por fortuna en el citado Archivo Municipal de Lorca se conservan las normas de vigilancia y resguardo que debían de ser observadas por Martín de Pallarés. En ella se ordena que debe de estar vigilante a toda presencia de nave enemiga, dando cuenta de inmediato por ahumadas durante el día a la ciudad de Lorca y Mazarrón, y a las torres más cercanas, y de noche con fuegos y almenaras. Recomienda que la gente que estuviere en esa torre se les pague debidamente para que no les falte de nada, y en el día de paga que tenía que ser en Lorca, "ha de quedar la mitad de la gente hasta que vaya la otra". Sugiere además que los navíos anclados en su bahía "se les ha de hacer buen tratamiento sin que les pida anclaje ni otros derechos por su seguridad y reparo. Cuando pasaren los navíos de S.M. se les salvará con dos mosquetes de postas, y sobre aviso de navíos de enemigos se les dará de lo que hallen y den parte a los reinos de Granada y Valencia aunque sea de días atrás. Dado en Cartagena a 18 de Noviembre de 1579. Al Corregidor de Lorca D. Jorge Manrique.

Hay que achacar el incumplimiento de las normas de vigilancia a la falta de pago a la guarnición pues pasaban los meses sin percibir sus haberes, causa que motivara el abandono de la torre para hacer sus panes, esto es para cultivar las tierras vecinas como medio de subsistencia.



aún no lo has visto?

suministros
ferrourci s.l.
su ferretería industrial

- Ferretería industrial, agrícola y de construcción
- Todas clase de vallados y mobiliario de terraza para su chalet o dúplex
- Maquinaria, herramientas, material eléctrico, pinturas, jardinería, bricolage...





**Stock industrielles - machinerie - outils
peinture - matériels electric - bricolage**

**Fachhandel für electrowerzeuge-
Farben- Installationsmaterial-
Elektrartikel-werkzeuge und
Industriewerkzeuge-eisenwaren**

**Industrial supplies - Machinery - tools
paint- electric material - Do it yourself**

Nave: Crta. de Lorca s/n 30880 ÁGUILAS (Murcia) Telf: 968 41 3697 WEB: www.ferrourci.com